Transférer un projet maintenable et exploitable

PRÉSENTIEL

Permettre aux acteurs projets de favoriser dans les meilleurs conditions un dialogue constructif orienté clients et service, avec le mainteneur et l'exploitant.

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF

- **Code Raf :** IGTC1004
- **Niveau :** 2 - Initial
- **Durée :** 1 jour
- **Tarif :** à partir de 650.00€ HT
- **Prérequis :** Aucun

Présentation

Objectifs pédagogiques :

Etre capable :

- d'identifier les enjeux inhérents à des relations de qualité avec le mainteneur et l'exploitant
- de situer la politique de SNCF Réseau en matière d'exploitabilité et de maintenabilité
- d »identifier et exploiter les informations et documents décrivant les installations et pratiques attendues
- d'identifier les différentes parties prenantes
- d'établir et favoriser un dialogue constructif et continu, source d'une véritable coopération au fil du projet
- d'en déduire les éléments à intégrer au programme du futur projet
- d'estimer l'éventuel besoin d'études complémentaires

- d’estimer ou d’actualiser les budgets nécessaires
- de passer les marchés de travaux anticipant la transmission du projet
- d’anticiper les impacts du projet sur les missions assurées par la mainteneur et l’exploitant, de formaliser l’entrée en périmètre travaux
- d’identifier les risques de non-conformité
- de formaliser la remise des installations

Programme

- L’excellence relationnelle au service du dialogue entre acteurs
- Les 3 situations : normale, crise, mode dégradé
- La notion d’ouvrage livré et les types de besoins associés
- La notion d’actif
- Les référentiels associés à l’expression des besoins et les donnée d’entrée
- Aller plus loin dans les notions d’exploitabilité et de maintenabilité : critères et bonnes pratiques
- Les parties prenantes inter-métiers concernées
- Les recueils des avis aux différentes phases : référentiels et conditions de réussite
- Les éléments à intégrer au programme de projet et les opportunités d’optimisation
- L’anticipation et la gestion des risques associés à la phase travaux
- L’entrée en périmètre de maintenance

Méthodes mobilisées

Articulation de séquences expositives, de méthodes interrogatives et de séquences actives

---

Public cible

Acteurs projet : MOA, MOE mais aussi CPO, CEP, Responsables Lots Travaux, MOET amont

Modalités

01

Appréciation

Un questionnaire d'appréciation est systématiquement envoyé après la formation.

02

Évaluation

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée durant la formation.

Une auto-évaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis est envoyée à l'apprenant 2 à 3 mois après de la formation.

03

Inscription

Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Version active du du 2025/07/21

Pour une question sur le contenu de la formation :
developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :
production@monudi.com