

# LES ESSENTIELS – Signalo – Lecture de schéma S – Introduction au PT

PRÉSENTIEL

Savoir lire un schéma S, en déduire les principales opérations, les évaluer en termes d'impact en termes de coûts et de délais de leur projet.

Savoir mesurer l'importance des modifications. Retrouver, dans le document plan technique, les informations nécessaires dans l'exercice de vos missions ou dans la compréhension technique de vos projets.

---

● **Code Raf :** IGESSSF1 ● **Niveau :** 1- Fondamentaux ● **Durée :** 1jour ● **Tarif :** à partir de 650.00€

● **Prérequis :** Connaissances succinctes : Principes de signalisation RRG00507 et/ou description de la signalisation ferroviaire (Règlement S1a) DC11482

---

## ● Présentation

### **Objectifs pédagogiques :**

- Exposer le cycle en V et discuter du chemin critique du processus signalisation.
- Décrire les sous systèmes de signalisation et leur architecture
- Se questionner sur ce qui ne se voit pas sur un schéma S
- Identifier les impacts sur un schéma S

---

## ● Programme

- Formuler les différentes pièces nécessaires à la définition d'un programme d'exploitation (IN3294)
- Présenter le cycle en V
- Positionner le schéma S dans le processus étude signalisation et convaincre de son rôle.
- Représenter l'architecture des systèmes signalisation postes : n0/n1/n2/n3
- Représenter l'architecture des systèmes signalisation partie terrain
- Citer différences qu'il y a entre un schéma S de niveau PR et un schéma S de niveau PT
- Déterminer si les éléments en service sont à régénérer ou pas
- Se rappeler des possibles impacts sur le RCT (redécoupage des cdv)
- Discuter des impacts possibles sur les modules de commande contrôle
- Imaginer les impacts sur les interfaces métier : TL/EE/EG/CAT/EALE
- Discuter des impacts sur les postes encadrants
- Lire les représentants de rouge et jaune
- Caractériser les impacts sur l'architecture des systèmes signalisation et autres métiers
- Evaluer le besoin du phasage

---

## ● Méthodes mobilisées

Présentation théorique, exercice pratique de lecture de schéma S,

Carte MonCap pour du contenu avant et après la formation

Exercices de validation

Quiz d'autoévaluation

Simulateur de signalisation

---

## ● Public cible

**Cible Principale** : Cette formation s'adresse, avant tout, aux acteurs d'autres métiers que la signalisation ferroviaire ayant, à un moment ou un autre, le besoin de consulter le schéma S pour y trouver des informations nécessaires à l'exécution de leurs tâches où à la

compréhension de leur projet (Acteur projet, Chef de projet, planificateurs, MOE travaux d'autres domaine, etc..).

**Cible Secondaire** : Ingénieries ferroviaires externes (acteurs projet)

## A noter

**Attention : cette formation n'est pas adaptée aux besoins des agents en ASTI**

## ● Modalités

### 01 **Appréciation**

Questionnaire d'appréciation systématique après la formation, et 2 à 3 mois plus tard

### 02 **Evaluation**

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée par autoévaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en oeuvre des acquis après 2 à 3 mois

### 03 **Inscription**

Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

**Pour une question sur le contenu de la formation :**

[developpement@monudi.com](mailto:developpement@monudi.com)

**Pour une question administrative sur la formation :**

[production@monudi.com](mailto:production@monudi.com)