GS7 – Contrôle de vitesse

PRÉSENTIEL

Expliquer les notions de base en KVB

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF

- **Code Raf :** IGEC1207
- **Tarif :** à partir de 1 625.00€ HT
- **Niveau :** 1 - Fondamentaux
- **Durée :** 2.5 jours

- **Prérequis :** Avoir suivi les formations GS1 - Généralités (IGEC1201) - GS3 - Aiguilles et Signaux (IGEC1203) - GS6 - Blocks (IGEC1206)

Présentation

Objectifs pédagogiques :

- Comprendre le rôle du contrôle de vitesse
- Comprendre le fonctionnement et les objectifs du KVB
- Identifier l'interfaçage signalisation sol (matériel)
- Décrire le contenu d'un programme KVB
- Lire les pièces techniques KVB
- Identifier les informations KVB dans les documents EXE
- Citer les autres systèmes de contrôle de vitesse

Programme

- Historique du KVB

- Matériel
- Contrôle de la vitesse et de l’espacement
- Interfaçage signalisation sol (analogique, numérique)
- Programme KVB
- Pièces techniques KVB
- Documents d’exécution KVB (analogique, numérique)
- Autres systèmes (KVB-P, TVM300, TVM430, ETCS)

Méthodes mobilisées

- Formation théorique en salle avec réalisation d’exercices et cas pratiques

Public cible

- Agent d’études
- Agent d’essais en signalisation

Modalités

01

Appréciation

Un questionnaire d'appréciation est systématiquement envoyé après la formation.

02

Évaluation

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée durant la formation.

Une auto-évaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis est envoyée à l'apprenant 2 à 3 mois après de la formation.

03 Inscription

Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo

Délais d'accès : Inscription possible **jusqu'à 15 jours avant la formation**

Version active du 2024/12/06

Pour une question sur le contenu de la formation :
developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :
production@monudi.com