Maintenance des OA en béton armé

PRÉSENTIEL

Connaître la constitution des ponts et murs en béton, identifier les pathologies et savoir les traiter

Formation uniquement éligible au personnel du groupe SNCF et à toute personne d'une entreprise extérieure, intégrée dans une équipe SNCF

- **Code Raf :** IGCP1341
- **Niveau :** 2 - Initial
- **Durée :** 1.5 jours
- **Tarif :** à partir de 975.00€ HT
- **Prérequis :** Aucun

Présentation

Objectifs pédagogiques :

- Connaître la morphologie des ponts en béton, les matériaux (historique, béton, armatures), les équipements et leur fonctionnement
- Savoir identifier les pathologies liées aux matériaux (gel/dégel, retrait, RGI, RSI, RSE, chlorures) et les pathologies liées au fonctionnement de l'ouvrage
- Se familiariser aux techniques nouvelles : instrumentation, détection d'armature, scannage, caméra thermique
- Savoir mettre en œuvre une instrumentation et des investigations afin d'établir un diagnostic
- Appréhender les risques induits par les désordres
- Proposer des techniques de réparation et de renforcement

Programme

Méthodes mobilisées

- Théorie
- Visite d’un chantier

Public cible

- Agent des PRI et Infrapôles en charge de la surveillance et de la maintenance des ouvrages d’art (RCOA, SOAR, RMOA, AOAP)

Modalités

01

Appréciation

Un questionnaire d'appréciation est systématiquement envoyé après la formation.

02

Évaluation

L'atteinte des objectifs de la formation est évaluée durant la formation.

Une auto-évaluation de l'atteinte des objectifs et de la mise en œuvre des acquis est envoyée à l'apprenant 2 à 3 mois après de la formation.

03

Inscription

- Pour les collaborateurs SNCF, inscription auprès de votre Cofo

Délais d’accès : Inscription possible **jusqu’à 15 jours avant la formation**

Version actualisée du 2025/01/23

Pour une question sur le contenu de la formation :
developpement@monudi.com

Pour une question administrative sur la formation :
production@monudi.com